



Balance de seguridad vial 2012

La mortalidad por accidentes en vías interurbanas se reduce un 12%

- Es el noveno año consecutivo que en que desciende la siniestralidad
- Durante 2012 han fallecido en España como consecuencia de accidentes en vías interurbanas 1.304 personas, 180 menos que en 2011
- Los mayor descenso se ha producido en jóvenes de 15 a 24 años, que reduce su cifra en un 25%
- La media de víctimas mortales se ha reducido hasta menos de 4 muertos diarios

2 de enero de 2013.- Durante el año 2012 se han producido 1.179 accidentes mortales en vías interurbanas, en los que han fallecido 1.304 personas y 6.161 han resultado heridas graves.

Estas cifras son provisionales y se refieren solo a los accidentes mortales ocurridos en las vías interurbanas y tomadas hasta las 24 horas de producirse el accidente.

La accidentalidad en carretera desciende por noveno año consecutivo. En 2012 ha habido 2.937 muertos menos que en 2000 en que se produjeron 4.241, lo que supone una reducción acumulada del 70 por ciento. Y en cuanto a los heridos graves en vías interurbanas también se han registrado descensos. El año 2012, con 6.161 heridos graves, ha presentado un descenso del 13% respecto de 2011. Ese descenso es del 40% respecto de 2000.



ACCIDENTES MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS 2000 – 2011

Evolución de la accidentalidad

Años	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Accidentes mortales	3.624	3.452	3.377	3.415	2.992	2.813
Víctimas mortales	4.241	4.067	3.967	3.993	3.464	3.268
Heridos graves	18.989	18.944	18.693	19.493	15.008	15.304

Años	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidentes mortales	2.601	2.415	1.928	1.696	1.547	1.338	1.179
Víctimas mortales	2.989	2.741	2.180	1.903	1.729	1.484	1.304
Heridos graves	15.141	13.542	11.363	8.975	7.841	7.069	6.161

En el promedio de víctimas mortales hemos pasado de tener 11,6 muertos diarios en nuestras carreteras en 2000 a tener **3.6** fallecidos diarios en 2012, es decir, 8 muertos menos cada día.

Promedio diario de víctimas mortales

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
11,6	11,1	10,9	10,9	9,5	9,0	8,2	7,5	6,0	5,2	4,7	4,1	3,6

Evolución histórica de accidentalidad

La cifra de víctimas mortales en carretera en 2010 se ha situado al nivel de 1961, considerando que el escenario de movilidad es absolutamente distinto. (En 1961 había un millón y medio de vehículos y en 2011 31 millones).

	Parque vehículos	Censo conductores	Muertos	Muertos por millón vehículos de parque
1960	1.004.770	2.235.192	1.300	1.294
1962	1.463.734	2.967.671	1.603	1.095
1967	3.147.868	3.498.509	2.749	873
1970	4.392.214	4.700.345	3.296	750
1975	7.018.906	6.854.803	3.714	529
1980	10.192.748	9.828.335	4.217	414
1985	11.716.339	11.879.455	3.997	341
1990	15.696.715	14.347.139	5.736	365
1995	18.847.245	16.761.681	4.119	218
2000	23.284.215	18.930.263	4.241	182
2001	24.249.871	19.348.667	4.067	168
2002	25.065.732	19.823.212	3.967	158
2003	25.169.452	20.301.418	3.993	159
2004	26.432.641	20.919.181	3.464	131
2005	27.657.276	21.549.477	3.268	118
2006	29.054.061	22.124.198	2.989	103



2007	30.318.457	22.777.657	2.741	90
2008	30.969.224	23.657.166	2.180	70
2009	30.855.969	25.713.071	1.903	62
2010	31.086.035	25.782.360	1.729	56
2011	31.300.000	26.050.000	1.484	47
2012	31.400.000	26.200.000	1.304	41

CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD

1. Por sexos:

Se mantiene una mayoría de víctimas de sexo masculino. La proporción de varones sobre el total es del 77%.

2. Por edades:

La mayoría de los grupos de edad han descendido en el número de fallecidos con la excepción de los niños, menores de 14 años, y los grupos de edad de los mayores de 75 que han aumentado sus cifras. En los menores de 14 años ha habido 13 fallecidos más y en el de 84 y más ha habido 10 fallecidos más. En el grupo de edad de 75 a 84 el incremento ha sido del 9%.

Los grupos de edad que más han descendido han sido el de 15 a 24 años que ha disminuido en un 25% y el de 25 a 34 años, en un 20%.

El mayor número de fallecidos se ha producido en el grupo de 35 a 44 años, 262 fallecidos, que ha supuesto el 20% del total de fallecidos, seguido del de 45 a 54 años de edad con un 17%. Los menores de 14 años, con 39 fallecidos, han supuesto el 3% del total de fallecidos.

3. Temporalidad:

Entre las 7 de la mañana y las 8 de la tarde se producen el 68% de todos los accidentes, por lo tanto en horas mayoritariamente diurnas. En este año 2012 han descendido los fallecidos en todas las franjas horarias, siendo la comprendida entre las 20 a 23:59 y las 0 a 6:59 en las que se producen los descensos más importantes que se cifran en un 21%.

4. Tipo de accidente:

El tipo de accidente que ha ocasionado más fallecidos es la salida de vía y ha subido un 2% al compararlo con el año anterior. Han descendido los fallecidos por el resto de tipo de accidentes, siendo los descensos más elevados colisión múltiple y por alcance con el 43%.



5. Tipo de vía:

En carretera convencional, vías en las que ocurren el mayor número de los accidentes de tráfico, se han registrado 1.022 fallecidos, lo que supone un descenso del 12%. El porcentaje de descenso en autovías ha sido del 14%, sin embargo no se han observado cambios en los fallecidos en autopista.

6. Tipo de usuario:

Todos los tipos de usuario presentan descensos, excepto los usuarios de bicicleta, con 14 fallecidos más que el año anterior y los usuarios de vehículos articulados que presentan la misma cifra. Los fallecidos en ciclomotor han sido prácticamente los mismos que el año anterior.

Los peatones fallecidos en 2012 presentan un descenso del 8%, en motocicleta un 20% y en turismos un 13%.

7. Uso accesorios de seguridad:

El porcentaje de no uso de cinturón en los de fallecidos en turismo en 2012 ha sido del 22% y en furgoneta del 32%.

El 4% de los motoristas fallecidos no usaban casco porcentaje que se eleva hasta el 31% en el caso de los usuarios de ciclomotores.

De los 27 niños menores de 12 años fallecidos en turismo o furgoneta, 7 no utilizaban cinturón o silla infantil.

MOVILIDAD

En el año 2012 se han producido 364,8 millones de desplazamientos de largo recorrido (medidos por la DGT) por lo que se han reducido en un 4,5% respecto de 2011.

	Movilidad largo recorrido
Var % 2006/2005	4,31%
Var % 2007/2006	0,88%
Var % 2008/2007	-4,75%
Var % 2009/2008	0,98%
Var % 2010/2009	-1,42%
Var % 2011/2010	-3,06%
Var % 2012/2011	-4,5%

Balance 2012 Seguridad Vial



 **Dirección Gral.
de Tráfico**

 **DGT**
Dirección General
de Tráfico

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

 **DGT**
Dirección General
de Tráfico

Síguenos en  @interiorgob

www.interior.gob.es

www.dgt.es

Nº de fallecidos **244** 2011-2012 en vías interurbanas

2011

2012

1.484

1.304

-12%



-180

Nº accidentes | fallecidos **24H** | heridos graves en vías interurbanas 2011-2012

2011

- ▶ 1.343 accidentes mortales
- ▶ 1.484 fallecidos
- ▶ 6.944 heridos graves



2012

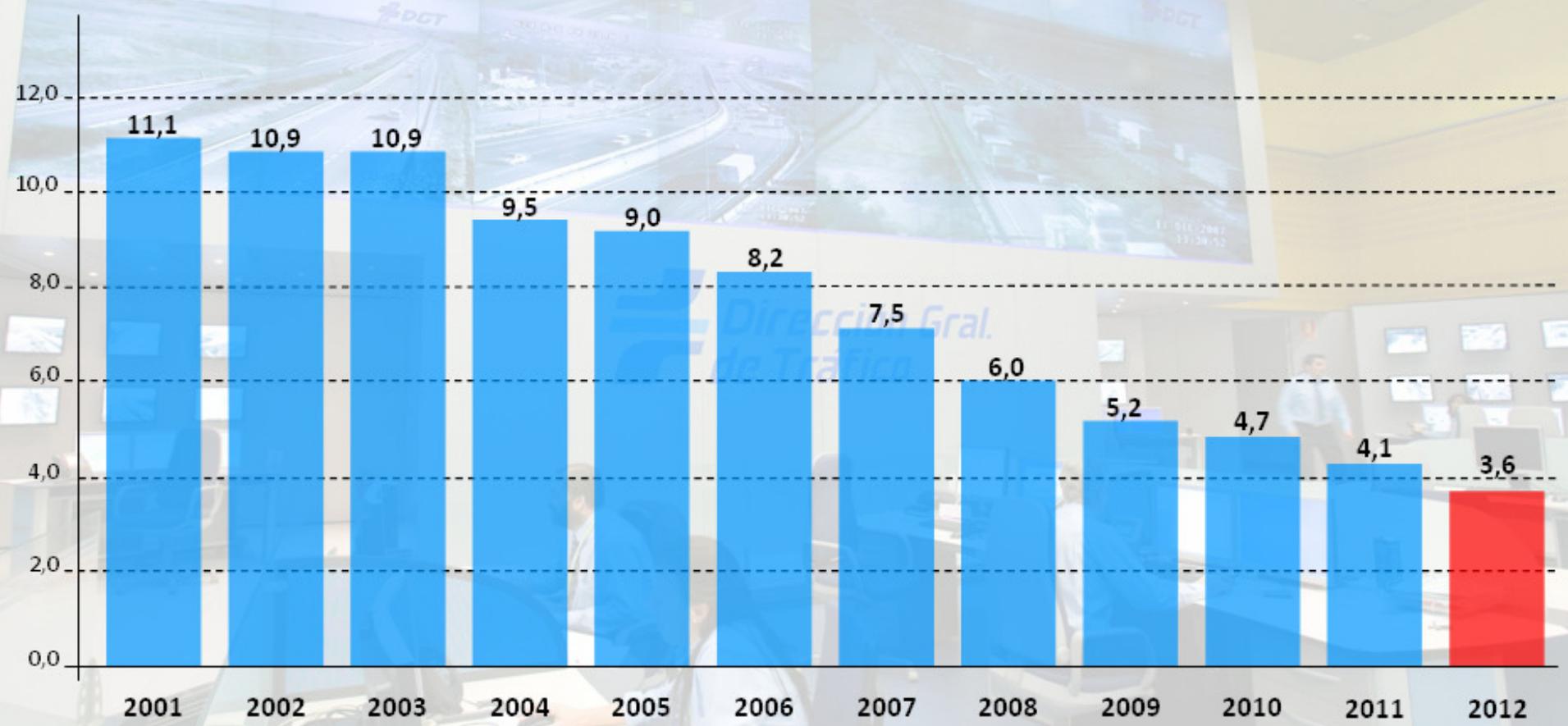
- ▶ 1.179 accidentes mortales
- ▶ 1.304 fallecidos
- ▶ 6.161 heridos graves



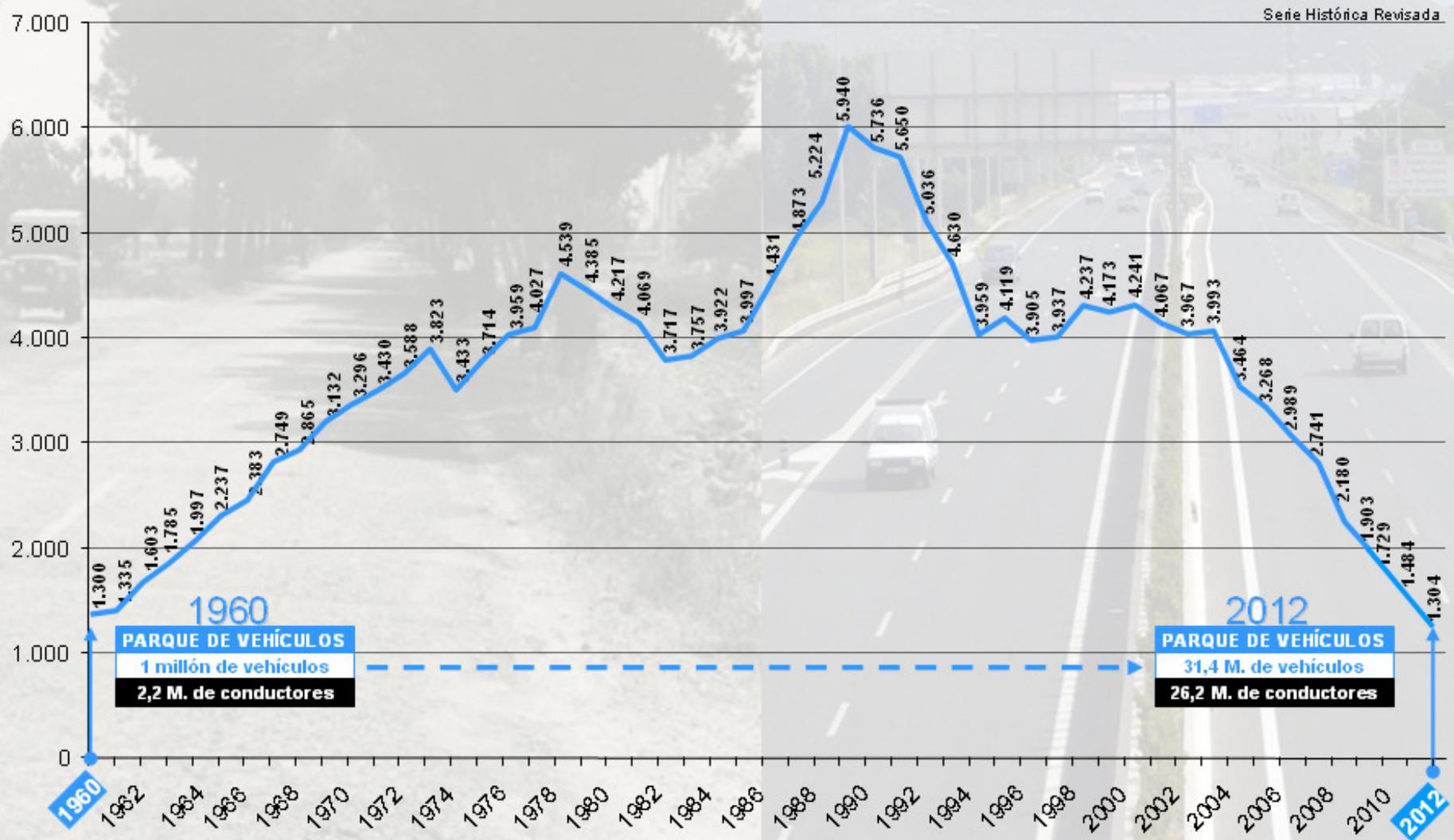
Por noveno año consecutivo, desciende la siniestralidad en carretera

Promedio diario de víctimas mortales en vías interurbanas 2001-2012

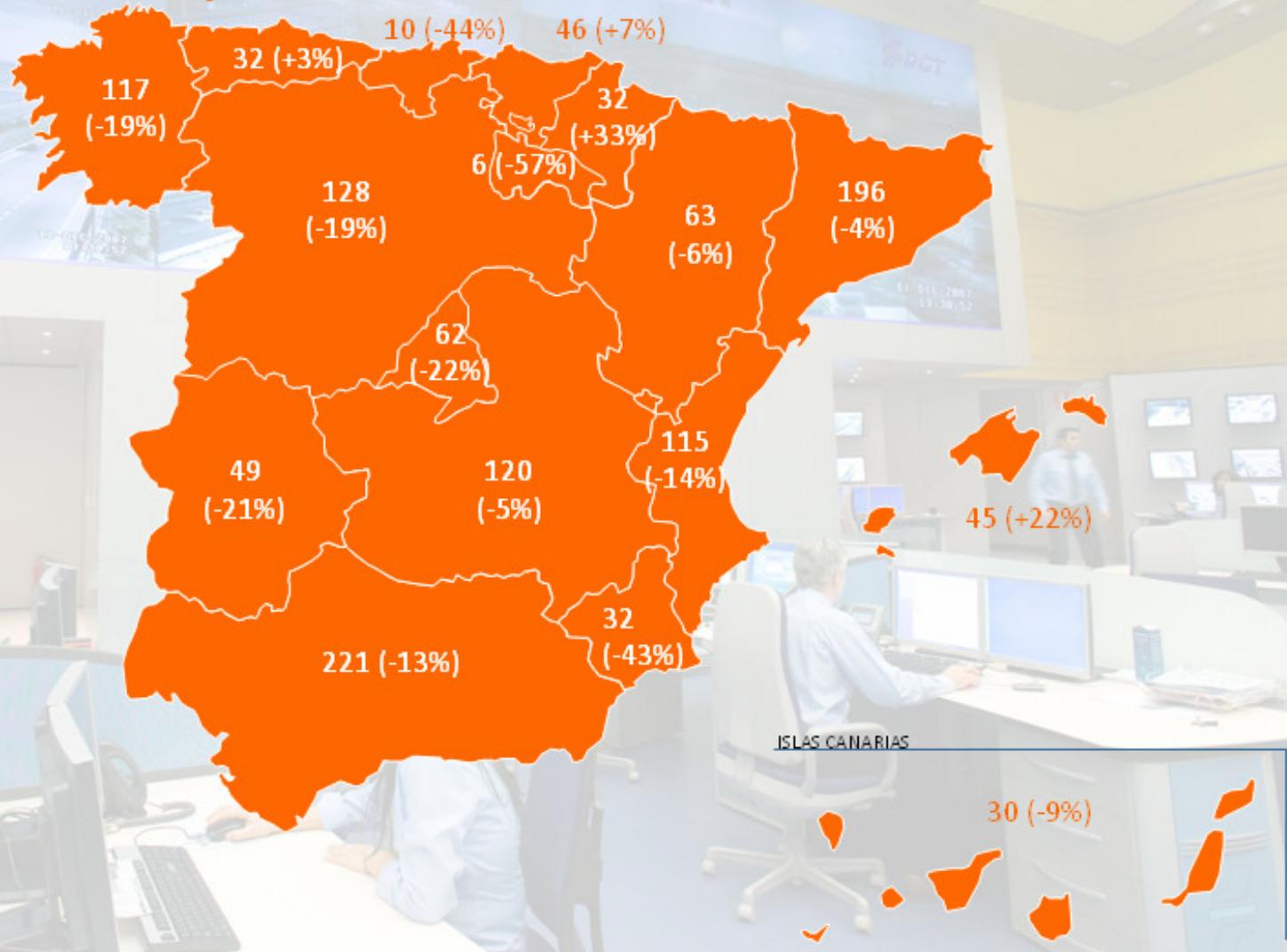
24H



Serie histórica de siniestralidad en vías interurbanas 1960-2012



Víctimas mortales **244** en 2012 por comunidades autónomas



Víctimas mortales **24H** en vías interurbanas por tipo de vía

Tipos de vía	2012	COMPARATIVA 2011 / 2012
--------------	------	----------------------------



Carretera convencional



1.022

-12 %



Autovía



223

-14 %



Autopista



59

-1



Víctimas mortales **24 H** en vías interurbanas por tipo de vía y tipo de accidente



	VÍAS GRAN CAPACIDAD		CARRETERAS CONVENCIONALES	
COLISIÓN FRONTAL	23	8 %	201	20%
COLISIÓN LATERAL	4	1 %	16	2 %
FRONTO-LATERAL	3	1 %	181	18 %
MÚLTIPLE Y POR ALCANCE	40	14 %	41	4 %
SALIDA DE LA VÍA	141	50 %	441	43 %
OTRO TIPO ACCIDENTE	22	8 %	42	8 %
ATROPELLO A PEATÓN	45	16 %	83	8 %
VUELCO	4	1 %	17	2 %
TOTALES	282	100 %	1.022	100 %

Porcentaje de fallecidos en carretera convencional:
78% del total de fallecidos en vías interurbanas



Víctimas mortales **244** en vías interurbanas por grupos de edad

Grupos de edad	2012	COMPARATIVA 2012 / 2011	COMPARATIVA (%) 2012 / 2001
Hasta 14 años	39	+ 13	-63 %
15 a 24 años	145	-25 %	-82 %
25 a 34 años	210	-19 %	-76 %
35 a 44 años	262	-11 %	-62 %
45 a 54 años	215	-13 %	-60 %
55 a 64 años	153	-16 %	-62 %
Más de 65 años	270	-1 %	-54 %
Edad media	46 (2012)	45 (2011)	41 (2001)

Víctimas mortales **24H** en 2012 por tipo de usuario



Tipo de vehículo	2011	2012	COMPARATIVA 2011 / 2012
Bicicleta	33	47	+14
Ciclomotor	34	33	-1
Motocicleta	236	188	-48
Turismo	830	722	-108
Furgoneta	75	77	+2

Víctimas mortales **24H** en 2012 por tipo de usuario (CONTINUACIÓN)



Autobús	3	1	-2
Camión	49	33	-16
Vehículo articulado	27	27	0
Otros vehículos	51	42	-9
Peatón	146	134	-12
TOTALES	1.484	1.304	-180

Uso de Accesorios de Seguridad cinturón



Conductores y pasajeros que han fallecido en accidentes de tráfico que **no llevaban puesto el cinturón de seguridad**

2001

41%

2011

24%

2012

22%

Uso de Accesorios de Seguridad

casco



Conductores y pasajeros de **motocicleta** que han fallecido en accidentes de tráfico que **no usaban el casco** en carretera



Conductores y pasajeros de **ciclomotor** que han fallecido en accidentes de tráfico que **no usaban el casco** en carretera



Controles de Seguridad en vías interurbanas alcoholemia y drogas

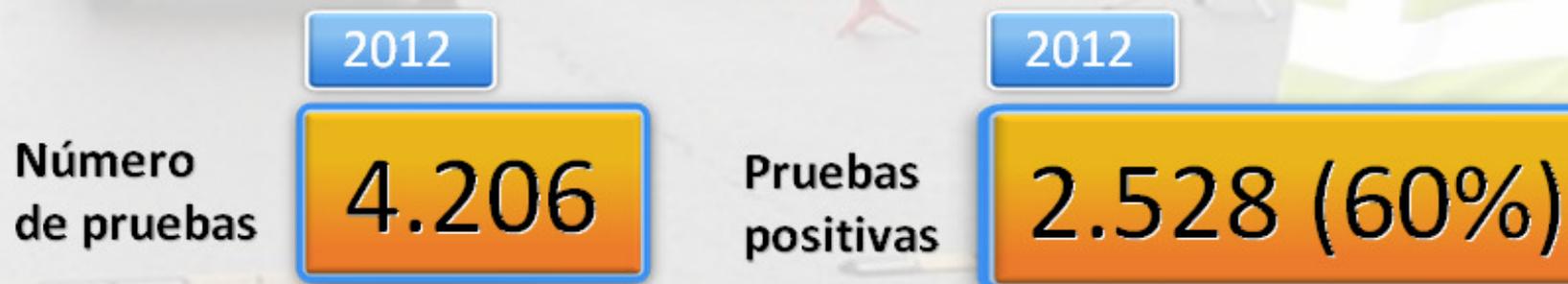


Conductores que han dado positivo en los **controles de alcoholemia** realizados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil



(*) Datos hasta octubre

Conductores que han dado positivo en los **controles de drogas** realizados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil



Controles de Seguridad en vías interurbanas velocidad

Vehículos detectados por los radares de la DGT que circulaban con exceso de velocidad



ENERO 2013



ENERO 2013
MINISTERIO
DEL INTERIOR



C



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



www.interior.gob.es

Síguenos en  [@interiorgob](https://twitter.com/interiorgob)

www.dgt.es